Ressort: Auto/Motor

Der Willy Jeep

Happy Birthday zum 75.

Nürnberg, 19.02.2016, 11:29 Uhr

GDN - Als am 19. Februar 1941 zum ersten Mal der Name “Jeep" in der Tagespresse mit einem kleinen, sonderbar schmucklosen Fahrzeug ohne Dach und Türen in Verbindung gebracht wurde, ahnte niemand, dass hier von einem wahrhaft historischen Automobil die Rede war.

Noch dazu von einem, das den Lauf der Geschichte beeinflussen sollte und das bis heute ins Jahr 2016 hinein für wesentliche Impulse in der Auto-Industrie verantwortlich ist.

1941 ist das offizielle erste Jahr der 75jährigen Geschichte der Marke Jeep® - und es begann an eben diesem 19. Februar mit einer außergewöhnlichen Presse-Fahrvorstellung, wie sie sich heute kaum wiederholen lassen dürfte: mit einer Fahrt auf den Stufen des Kapitols in Washington D.C. . Bei der Durchführung des Events mag hilfreich gewesen sein, dass am Steuer des Prototyps Willys Quad - dem Urvater aller Geländewagen - der damalige New Yorker U.S.-Senator James M. Meade saß, dem man die Anfahrt zu seinem Arbeitsplatz schwerlich verweigern konnte.

Natürlich war die Presse bei diesem Termin anwesend und eine Redakteurin der Washington Times namens Katherine Hillyer fragte den begleitenden Testfahrer des Willys Quad Herstellers Willys-Overland nach dem Namen des merkwürdigen Vehikels, das da so behände die Treppen auf und ab fuhr. “It´s a Jeep", antwortete der Testfahrer Irving “Red" Hausmann - und etablierte mit diesen Worten ein bis heute lebendiges Phänomen. Nie wieder wurde mit noch weniger Worten eine Legende geboren.

Die Washington Times zeigte daraufhin ein Foto des Willys Quad auf den Stufen des Kapitols und versah es mit der Bild-Unterschrift:

GESETZGEBER IN FAHRT: Mit Senator Meade aus New York am Steuer und dem Abgeordneten Thomas aus New Jersey als Beifahrer klettert eines der neuen Scout-Fahrzeuge der Armee - bekannt als “jeeps" oder “quads" - während einer Vorführung die Stufen zum Kapitol hinauf. Die Soldaten auf dem Schützen-Rücksitz nahmen's gelassen

Bericht online:
https://www.germandailynews.com/bericht-68108/der-willy-jeep.html

Redaktion und Veranwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Michael Tölle

Haftungsausschluss:
Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich. Michael Tölle

Editorial program service of General News Agency:
United Press Association, Inc.
3651 Lindell Road, Suite D168
Las Vegas, NV 89103, USA

(702) 943.0321 Local
(702) 943.0233 Facsimile
info@unitedpressassociation.org
info@gna24.com
www.gna24.com